



MEMÒRIA

PARTICIPACIÓ DE LA CIUTADANIA EN EL PROCEDIMENT D'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ AMB AUTOBÚS

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA.

En compliment de l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques: *Amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o reglament (ordenances/reglaments municipals), se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'Administració competent, en què es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:*

- a) *Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.*
- b) *La necessitat i oportunitat de la seua aprovació.*
- c) *Els objectius de la norma.*
- d) *Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.*

ENTITAT PROPONENT	Ajuntament de Castelló de la Plana.
REGIDORIA DELEGADA	Mobilitat Sostenible y Uso del Espacio Público.
TIPUS DE NORMA	Ordenança.
SITUACIÓ QUE ES PRETÉN REGULAR	Regulació de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport públic amb autobus
NORMATIVA BÀSICA	<p>Segons l'article 133-1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, d'ara en avant (LPACAP), amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o reglament, (ordenances municipals) se substanciarà una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en què es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per les futures ordenances/reglaments.</p> <p>Les actuacions que han de realitzar-se en el desenvolupament normatiu tenen per objecte donar resposta al dret constitucional de participació ciutadana reconegut en l'art. 105</p>

	<p>de la Constitució espanyola.</p> <p>La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, ha inclòs un nou apartat en l'article 20 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, regulador del fet imposable de les taxes municipals.</p>
--	---

SOL·LICITUD D'OPINIÓ A SUBJECTES I ORGANITZACIONS POTENCIALMENT AFECTATS
1. PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA
<p>Donar cobertura legal, en compliment del que estableix l'article 20.6 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, modificat per la Llei 9/2017 de 8 novembre de Contractes del Sector Públic, a aquells serveis municipals que són gestionats de manera directa mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta. És el cas de la prestació del servei de transport públic urbà amb autobús a la ciutat de Castelló de la Plana.</p>
2. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEUA APROVACIÓ
<p>La necessitat d'aprovar l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport públic urbà amb autobús a la ciutat de Castelló de la Plana, imposada per l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.</p>
3. OBJECTIUS DE LA NORMA
<p>Adaptar el marc normatiu vigent a allò que disposa l'apartat 6 de l'article 20 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, regulant les tarifes corresponents.</p>
3. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES, REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES
<p>La iniciativa reglamentària que es proposa conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats que es pretenen cobrir amb la norma, sense que s'hagen considerat altres alternatives reguladores o mesures, atés que la normativa d'aplicació exigeix l'aprovació d'una ordenança municipal.</p>

Per tot allò que s'ha exposat, procedeix obrir el tràmit de consulta pública per a demanar l'opinió dels subjectes afectats per la futura Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari per la prestació del servei de



transport públic urbà amb autobús i les organitzacions més representatives perquè expressen la seua opinió, suggeriments i observacions sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seua aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Castelló de la Plana.
(Document signat electrònicament al marge)