

CURSO

Investigación y reconstrucción de accidentes e introducción a las nuevas tecnologías.

CÓDIGO: ATEs_20_01

OBJETIVO:

1. La formación especializada en la investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico, en función de la complejidad de los eventos, para poder afrontar con garantías la investigación de un accidente de tráfico de forma integral.
2. Adquirir los conocimientos para la recogida de datos y registro de la información en el diseño de políticas preventivas y paliativas como un elemento facilitador para llegar a conclusiones cómo y por qué ocurrió el accidente.
3. Adquirir conocimientos sobre las técnicas de investigación de los accidentes de tráfico, sobre la especialidad de la reconstrucción en el accidente individual y sobre las nuevas tecnologías de los programas informáticos de reconstrucción de accidentes.

PROGRAMA:

Módulo 1: El accidente de circulación. ¿Por qué recogemos datos de los accidentes?
¿Cómo investigamos los accidentes de tráfico? ¿A dónde nos encaminamos en la investigación?
¿Cómo analizamos los datos? **Herramientas GIS**. Estadísticas y enfoques en el análisis de accidentalidad.

Módulo 2: Aplicación de Bases Físico-Matemáticas aplicadas a la reconstrucción de accidentes. **Programa informático samRAT y PC-CRASH**

Módulo 3: Principios básicos del uso de herramientas informáticas en la elaboración de croquis. **Nubes de puntos, scanner láser, PC-DRAW, etc...**

Módulo 4: Tacógrafo digital y analógico. **Software POLICE CONTROLLER**

Módulo 5: Accidentes con peatones (Atropellos) y motocicletas.
Casos Prácticos

Módulo 6: El vehículo: características constructivas y elementos de seguridad activa y seguridad pasiva. **Herramientas de análisis forense del vehículo. EDR "Event Data Recorder"**.

Modulo 7: Determinación de la velocidad mediante el uso de imágenes de video.
CasosPrácticos

Modulo 8: Investigación del fraude. UNESPA

PROFESORADO:

Manuel Santos López

Ingeniero Técnico Industrial Mecánico y Grado en Ingeniería Mecánica, responsable del Área de Investigación y Reconstrucción de accidentes, Sección Central de Investigación Criminal y Policía Judicial Ertzaintza hasta su reciente jubilación.

Tomás Calles

Mecánico e Ingeniero Técnico Industrial. Especialista en Seguridad Activa y Pasiva en el automóvil. Investigación de Averías de Vehículos y en Accidentes de Tráfico.

Guillermo Miguel

Director Técnico de e Capture 3D. Plataforma modelos 3D.

<https://ecapture3d.com/inicio/>

David Lasanta Ajona

Director Técnico en SerCom Peritos. Experto en software de nubes de puntos y soluciones 3D.

Sixto Troya

Ingeniero Técnico Industrial, especialista en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico. Introducción a la simulación de accidentes con software PC-CRASH

<http://www.pc-crash.es/index.php>

FECHA: 11 al 13 de Febrero del 2020

**HORARIO: 09:00h a 14:00h y 16:00h a 19:00h [11 y 12 de febrero]
09:00h a 14:00h [13 febrero]**

HORAS LECTIVAS: 21 horas

LUGAR CELEBRACIÓN: Aula de Formación ESPAC.

PLAZAS: 35 alumnos

HOMOLOGACIÓN: Solicitud realizada al Instituto Valenciano de Seguridad Pública y Emergencias

GESTOR ACCIÓN FORMATIVA: espac.formacion@castello.es

Tlfo: 964355414

INSCRIPCIÓN:

Las inscripciones se pueden realizar en la web del Ayuntamiento de Castellón.
[Seguridad pública/ Escuela de Seguridad Pública]

<http://www.castello.es>

