

**Responsabilidad Social Territorial:  
Ejemplos y buenas prácticas**

**Urbanismo Social**



**Ficha resumen de buenas prácticas**

**1. Datos de identificación de la Buena Práctica.**

Título	<b>Urbanismo Social</b>
Ámbito territorial	<b>Local</b>
Población	<b>Vilanova i la Geltrú. 66.905 habitantes (datos INE, a 1 de enero de 2011).</b>
Entidad	<b>Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú</b>
Contacto	<b>Jordi Miralles Tintoré</b> Departamento de proyectos urbanísticos y paisaje. Tel.: 93 814 00 00 ext. 2083 <a href="mailto:jmiralles@vilanova.cat">jmiralles@vilanova.cat</a>
Web	
Disponible en formato electrónico	<b>No</b>
Otros formatos (indicar)	<b>No</b>

**2. Dimensión en la que se encuadra la BP.**  
(señalar las que procedan)

- Económica
- Social
- Medioambiental
- Buena gobernanza y gestión transparente

**3. Descripción de la BP.**

**Descripción resumida (dos líneas):**

Ante la perspectiva de la redacción de un proyecto urbano de dimensiones medianas o

grandes, el departamento de Proyectos Urbanísticos y Paisaje de la ciudad, a partir de un primer diseño del mismo, se reúne con las entidades que agrupan a personas con alguna discapacidad (especialmente física) para estudiar las mejores soluciones de movilidad para estos colectivos.

**Breve resumen**

Desde que el Ajuntament de Vilanova i la Geltrú inició allá por el año 2002 las primeras obras de peatonalización del núcleo antiguo de la ciudad y ante las primeras reformas de las vías urbanas creando un único nivel de circulación, el departamento de urbanismo vio la necesidad de preguntar a los diferentes colectivos de personas con alguna discapacidad física cuales serían las mejores características que deberían tener estos espacios públicos.

Si bien la normativa actual, por lo que respecta a los criterios de adaptabilidad de los espacios públicos, es bastante amplia, en muchas ocasiones las distintas posibilidades de diseño o las interpretaciones o márgenes de maniobra que permiten, pueden generar problemas de movilidad a las personas con alguna minusvalía (visual, física...)

Ante ello, y una vez se ha hecho un primer diseño del espacio público en cuestión, se convoca a las distintas entidades y colectivos de personas con alguna discapacidad para plantear la propuesta, debatir las dificultades detectadas y acordar las mejores soluciones viables para todas las partes.

Fruto de ello son algunos de los diseños públicos de la ciudad: varias calles y plazas del centro histórico consolidado, plaça de

Soler i Gustems, calle Correu y colindantes, passeig del Carme, proyecto de paso por debajo de la vía del ferrocarril de la calle Llibertat...

**4. Estado de ejecución de la BP** (caso de que la ejecución esté finalizada y transferida marcar ambas casillas, precisando brevemente la causa de finalización y transferencia).

- Inicial      Fecha: 2002  
 Avanzada      Fecha: con continuidad hasta la fecha  
 Finalizada      Fecha:  
 Transferida      Fecha:

Esta actuación tiene carácter estable y de continuidad

**5. Adecuación de la BP a los principios y valores de la RST.**

- Corresponsabilidad  
 Empoderamiento  
 Sostenibilidad  
 Transparencia  
 Diversidad  
 Gestión del Conocimiento  
 Innovación

**6. Gestión interna de la RS.**

**7. Agente(s) responsable(s) de la actuación.**

- Administración       Empresas  
 Agentes sociales       Otras  
 Sociedad civil

Relacionar

Entidades y colectivos de personas con discapacidad.

**8. Participantes.**

- Administración       Empresas  
 Agentes sociales       Otras  
 Sociedad civil

Relacionar

**9. Coste y financiación.**

Coste:

- Financiación con fondos propios. (100%)  
 Financiación con fondos ajenos.

En función de cada proyecto, pero no necesariamente representa un coste añadido. La financiación va en función del tipo de proyecto.

**10. Observaciones y DAFO.**

DEBILIDADES

- Escasez de tiempo a la hora de diseñar y ejecutar determinadas obras en el espacio público.

FORTALEZAS

- Implicación directa de las entidades ciudadanas de personas con discapacidad en el diseño de espacios públicos.  
- Mejora real de la movilidad de las personas con discapacidad.

AMENAZAS

- Que no se atiendan ni se expliquen de forma motivada todas las demandas que se planteen y no se puedan llevar a cabo y ello desaliente a los colectivos participantes.

OPORTUNIDADES

- Ante el éxito de las acciones realizadas, plantear la posibilidad de ampliar la participación ciudadana en los distintos procesos de diseño y ejecución de espacios y ámbitos públicos.

